



RESOLUCIÓN por la que se determinan los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales de transporte ferroviario durante la huelga convocada en el Grupo RENFE por la organización sindical Comisiones Obreras (CCOO) en todo el territorio nacional el día 9 de febrero de 2024.

Con fecha 22 de enero de 2024, se ha recibido en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la convocatoria de huelga realizada por Comisiones Obreras (CCOO) dirigida a todo el personal del Grupo Renfe (Entidad Público Empresarial Renfe–Operadora, Renfe Viajeros S.M.E., Renfe Mercancías S.M.E., Renfe Fabricación y Mantenimiento S.M.E., Renfe Alquiler de Material Ferroviario S.M.E. y RENFE Proyectos Internacionales S.M.E.), en todo el territorio nacional el día 9 de febrero de 2024 de 00:00 a 23:00 horas.

Habiéndose reunido el Comité de Huelga, para discutir el alcance de los Servicios Esenciales a implantar, y, no habiendo sido posible alcanzar un acuerdo entre las partes, el Director General de Seguridad, Organización y Recursos Humanos de Renfe Operadora ha solicitado y propuesto a la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible la determinación de los servicios esenciales a implantar con fecha de 29 de Enero 2024.

Dado el amplio alcance de esta huelga, dirigida a todos los trabajadores y trabajadoras del Grupo RENFE en todo el territorio nacional el día 9 de febrero de 2024, y considerando que la huelga afecta de forma muy importante a todas las actividades del transporte ferroviario que transcurre entre las grandes poblaciones del territorio nacional, se aprecia un especial trastorno para los viajeros en días de gran movimiento al coincidir la movilidad propia de días laborables con el inicio de fin de semana, así como ser coincidente con el inicio de la celebración de los Carnavales 2024, lo que origina, habitualmente, un importante incremento en los desplazamientos de la mayoría de los ciudadanos.. Estas circunstancias implican que no se pueda suplir la carencia del modo de transporte ferroviario. Teniendo presente la necesidad de establecer un mínimo de servicio ferroviario que permita a los ciudadanos sus desplazamientos más urgentes, así como garantizar la información, atención al viajero y la resolución de incidencias compaginándolo con el libre ejercicio del derecho de huelga de los trabajadores, se establecen los Servicios Mínimos indicados en esta Resolución.

Al tratarse el transporte ferroviario desarrollado en la Red Ferroviaria de Interés General de un servicio de interés general y esencial para la comunidad de acuerdo a los artículos 4.1 y 47.2 de la “*Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario*”, y dado que la huelga convocada afecta a la prestación de servicios públicos, es de aplicación lo dispuesto en el párrafo segundo del artículo 10 del “*Real Decreto-Ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo*”, que dispone que la autoridad gubernativa podrá acordar las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento de los servicios.

De acuerdo con el artículo 7.2 del “*Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*”, que crea la Secretaría de Estado de





Transportes y Movilidad Sostenible como órgano superior del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y teniendo en cuenta que la disposición final segunda indica que las referencias a los órganos que, por ese real decreto, se suprimen se entenderán realizadas a los que, por esta misma norma, se crean y los sustituyen o asumen sus competencias, así como el artículo 6 del “Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales”, la competencia para la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio que correspondía, antes de su extinción, a la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, conforme a lo dispuesto en el artículo 2.5. letra g) del Real Decreto 645/2020, de 7 de julio, pasa a corresponder a la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible.

El “Real Decreto 2034/2009, de 30 de diciembre, sobre traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del Estado correspondientes al servicio de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías”, así como el “Real Decreto 1598/2010, de 26 de noviembre, de traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del estado correspondientes a los servicios ferroviarios regionales de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general” atribuye a la Generalitat, la fijación de los servicios mínimos a establecer en caso de conflicto colectivo en cualquier empresa de transporte ferroviario. Por ello, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible determina los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales durante la huelga convocada en el sector ferroviario de interés general, excepto las que afecten a las Cercanías de Cataluña y a los servicios ferroviarios de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general íntegramente desarrollados en Cataluña, que serán fijados por los órganos competentes de la Generalitat.

ANÁLISIS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE FERROVIARIO AFECTADOS POR LA HUELGA

Al objeto de determinar los servicios mínimos necesarios para asegurar el transporte ferroviario durante el día de huelga de la presente convocatoria, se han analizado cada una de las actividades de transporte afectadas por la huelga, para fijar aquellos considerados esenciales de forma pormenorizada:

1. Servicios de Cercanías

En los núcleos de Cercanías circulan cerca de 3.500 trenes en día laborable y alcanzan una media diaria de viajeros en día laborable de alrededor de 1,1 millones, con la siguiente distribución:

NÚCLEO	LÍNEA	VIAJEROS MEDIOS DÍA LABORABLE
MADRID		941.398
	C1	18.559
	C2/C8	134.544





NÚCLEO	LÍNEA	VIAJEROS MEDIOS DÍA LABORABLE
	C3	92.189
	C4	245.834
	C5	262.199
	C7	124.431
	C10	63.642
VALENCIA		51.377
	C1	16.235
	C2	18.874
	C3	2.704
	C4	0
	C5	383
	C6	13.181
BILBAO		34.628
	C1	8.500
	C2	10.201
	C3	15.927
SEVILLA		27.919
	C1	23.242
	C2	174
	C3	586
	C4	1.181
	C5	2.736
MÁLAGA		26.985
	C1	25.040
	C2	1.945
ASTURIAS		17.565
	C1	9.757
	C2	1.934
	C3	5.874
SAN SEBASTIÁN		17.718
	C1	17.718
MURCIA		10.992
	C1	7.172
	C2	3.228
	C3	592
CANTABRIA AM *		11.247
	C2f	6.015
	C3f	5.232





NÚCLEO	LÍNEA	VIAJEROS MEDIOS DÍA LABORABLE
CÁDIZ		6.901
	C1	6.678
	C1a	223
ASTURIAS AM *		7.702
	C6f	2.340
	C4f	1.648
	C7f	1.515
	C5f	1.352
	C8f	847
PAIS VASCO AM *		2929
	C4f	2.929
CANTABRIA		2.257
	C1	2.257
MURCIA AM *		975
	C1f	975
ZARAGOZA		997
	C1	997
LEÓN AM *		703
	C1f	703
GALICIA AM *		281
	C1f	281
TOTAL GENERAL		1.162.574

Fuente: Estudio aforos diarios 2018 Renfe

(*) AM = Ancho Métrico

No obstante, y debido a la configuración ferroviaria, distinta de la de los transportes metropolitanos en los que las líneas son compartimentos estancos, las líneas del ferrocarril de cercanías son pasantes, uniendo norte con sur y este con oeste, por lo que gran parte de los servicios que se prestan vienen condicionados al cubrir una misma línea dos espectros de movilidad radicalmente distintos y con demandas muy diferentes, teniendo que realizar en algunos casos la oferta por cuestiones de explotación y posicionamiento de material.

Los servicios diarios que se prestan tratan de cubrir los dos espectros, por lo que la oferta se diseña valorando por un lado la ocupación, limitada a no exceder en ningún caso los tres viajeros por metro cuadrado y por otro, garantizando en las líneas con bajo nivel de ocupación, unas mínimas frecuencias de paso de los trenes por las estaciones, que permitan al ciudadano realizar viajes ineludibles con unas cadencias razonables y tiempos de espera asumibles.





El transporte de Cercanías se ha convertido en una pieza clave de la movilidad interurbana de las grandes áreas metropolitanas, en la que solo el transporte de autocar interurbano lo complementa dentro del transporte público, siendo ésta una alternativa muy acotada por la propia limitación de las plazas que ofrece cada autocar y que no tiene la flexibilidad del transporte ferroviario de cercanías, el metro o el autobús urbano en el que su capacidad es más adaptable al contemplarse la posibilidad de que los viajeros puedan viajar de pie.

En la variabilidad de la oferta, dependiendo de la hora punta o valle, se tiene en cuenta además el tipo de día, laborable o festivo y se diseña una oferta distinta adaptada a la demanda.

El establecimiento de servicios mínimos debe garantizar, además de la calidad del servicio y el transporte alternativo, la protección y seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes en horas punta, ante el posible riesgo de que se produzcan situaciones de peligro.

Por último, también debe tenerse en cuenta las recientes medidas en materia económica adoptadas por la Administración, para reducir el impacto en los ciudadanos del aumento de los precios energéticos y de combustibles. Esto ha conllevado un aumento de la demanda de este tipo de servicio, por encima de los niveles de referencia, lo que también debe tenerse en cuenta a la hora de determinar unos servicios mínimos.

2. Servicios de Media Distancia

Estos servicios ferroviarios de viajeros cubren aquellas distancias medias de tráficos regionales que se encuentran entre las de cercanías y las de larga distancia y están dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas, en las que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano.

Los servicios de Media Distancia se dividen en dos tipologías:

1.- Servicios dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas de la península, en las que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano. Estos trenes permiten realizar viajes por motivos laborales, gestiones, asistencias y consultas médicas, estudios u otros motivos inaplazables entre las poblaciones que se encuentran fuera de las grandes áreas metropolitanas de España.

En estos casos, el objetivo de estos servicios es garantizar la vertebración y la cohesión territorial de las áreas donde el transporte público por carretera es escaso, difícil e incluso inexistente, al tratarse de zonas rurales y con altos índices de despoblación. Por ello, se consideran, a la hora de calcular los servicios mínimos necesarios, los motivos mencionados anteriormente, que no pueden ser aplazados o cancelados por los ciudadanos.

2.- Servicios prestados en las líneas que, fruto de la mejora de las infraestructuras, han permitido acortar los tiempos de viaje y se han convertido en líneas de frecuencia que unen poblaciones de tamaño intermedio o conectan con una gran ciudad.





La demanda de estos servicios se asemeja a la de cercanías por los motivos del viaje, que se concretan en motivos laborales o de estudio.

La huelga tiene lugar durante un día laborable, viernes, día de la semana de mayor demanda, circunstancia que se agrava especialmente en la jornada escogida debido a que coincide con el inicio de la celebración de los Carnavales 2024.

Específicamente, se prevé que el día de la huelga utilicen los servicios de competencia estatal afectados algo más de 68.000 viajeros diarios, con la siguiente distribución:

PRODUCTO/RELACIÓN	VIAJEROS MEDIOS DIARIOS
AV MEDIA DISTANCIA	27.314
Barcelona - Figueres	4.541
Barcelona - Lleida	1.273
Madrid - Cuenca	54
Madrid - Medina - Salamanca	29
Madrid - Puertollano	3.830
Madrid - Segovia G. - Valladolid	6.888
Madrid - Toledo	5.356
Málaga - Córdoba - Sevilla	2.959
Ourense - Santiago - A Coruña	2.102
Valencia JS - Requena	27
Zaragoza - Calatayud	255
MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL	40.658
(MD) Barcelona-E.de França - Mora - Zaragoza Delicias	1.757
A Coruña - Ferrol	55
A Coruña - Lugo - Monforte	111
A Coruña - Santiago - Vigo Urzaiz	6.962
A Coruña - Vigo	2.571
Albacete - Madrid	561
Barcelona - Caspe - Zaragoza - Madrid	799
Barcelona S - Valencia N	343
Burgos - Vitoria - Pamplona - Zaragoza	1.227
Cáceres - Llerena	22
Castejón - Zaragoza	844
Cercedilla - Segovia	83
Ciudad Real - Alicante	335
Granada - Algeciras	330
Huelva - Jabugo	19
León - Ponferrada	62
Linares - Almería	9





PRODUCTO/RELACIÓN	VIAJEROS MEDIOS DIARIOS
Lleida - Zaragoza - Arcos - Madrid	289
Madrid - Alcázar - Ciudad Real	304
Madrid - Ávila	208
Madrid - Cáceres - Badajoz	642
Madrid - Cuenca - Valencia	136
Madrid - Jaén	899
Madrid - León	377
Madrid - Palencia	564
Madrid - Puertollano - Badajoz	488
Madrid - Sigüenza	52
Madrid - Soria	66
Madrid - Talavera	174
Madrid - Vitoria - Irún	937
Madrid - Zafra - Huelva	114
Málaga - Ronda	94
Miranda - Vitoria - Irún	239
Murcia - Cartagena	221
Salamanca - Madrid	842
Salamanca - Valladolid - Palencia	405
Santiago - Carballiño - Ourense	83
Sevilla - Almería	339
Sevilla - Cáceres	68
Sevilla - Cádiz	4.213
Sevilla - Córdoba - Jaén	1.239
Sevilla - Huelva	188
Sevilla - Málaga	533
Sevilla - Osuna	100
Teruel - Zaragoza	21
Valencia - Albacete - Alcázar - C. Real	275
Valencia - Alicante - Murcia - Cartagena	1.074
Valencia - Teruel	2
Valencia - Teruel - Zaragoza	187
Valencia - Xàtiva - Alcoi	203
Valencia N - Vinaroz - Tortosa	1.144
Valladolid - Burgos - Logroño - Zaragoza	634
Valladolid - León - Gijón	65
Valladolid - Palencia - León	190
Valladolid - Puebla Sanabria	65
Valladolid - Santander	150
Vigo - Ourense - Ponferrada	189





PRODUCTO/RELACIÓN	VIAJEROS MEDIOS DIARIOS
Vigo - Valença	25
Villarrubia - Córdoba - Univ.Rabanales - Alcolea	6.054
Zaragoza - Canfranc	128
Zaragoza - Huesca - Jaca	245
Zaragoza - Lleida	103
MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO	282
El Ferrol - Oviedo	112
La Asunción universidad - Bilbao La Concordia	33
Oviedo - Santander	76
Santander - Bilbao La Concordia	61
TOTAL	68.254

3. Servicios de Alta Velocidad/Larga Distancia

Los servicios de Alta Velocidad Larga Distancia son aquellos que cubren largos recorridos, que ayudan a vertebrar todo el territorio peninsular y en los que el objeto del viaje es fundamentalmente el negocio o el ocio, debiéndose conjugar el derecho al trabajo y a la movilidad de los ciudadanos con el derecho a huelga.

La oferta comercial de Renfe Viajeros en un día tipo de máxima demanda en los servicios de alta velocidad / larga distancia alcanza una oferta cifrada en 373 circulaciones de trenes comerciales, con un total de 126.485 plazas comerciales distribuidas en dichas circulaciones. Para alcanzar esta oferta, se utiliza el máximo nivel de producción de la flota de trenes, así como todos los medios materiales y humanos disponibles.

La demanda comercial en un día de máxima demanda en Renfe Viajeros asciende a un total de 124.334 viajeros medios que, vinculado al número máximo de plazas ofertadas (126.485 plazas), supone una ratio de ocupación media del 98,3%. Esta ocupación supone el nivel máximo alcanzable por el sistema en un día con exceso de demanda, con billetes agotados en la práctica totalidad de los trenes, por lo que puede considerarse la máxima ocupación media alcanzable.

4. Servicios de Mercancías

Las huelgas repercuten en los servicios de transporte ferroviario de mercancías, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en períodos hábiles productivos que quedan fuera del ámbito temporal incluido en las convocatorias de huelga.

La capacidad máxima prevista en el Plan de Transporte de Renfe Mercancías con el Plan de Transporte en vigor está establecida en 1498 trenes/semana, con una media diaria de lunes a viernes de 274 circulaciones, repartidos de forma prácticamente homogénea en cada uno de los días, por lo que podemos definir que en cualquiera de los citados días es cuando se produce la máxima demanda de transporte.





ANÁLISIS DE LAS CARACTERÍSTICAS QUE CONCURREN EN EL DÍA DE HUELGA Y DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS

El servicio de transporte de viajeros por ferrocarril que presta el Grupo Renfe debe considerarse un servicio de interés general esencial para la comunidad, ya que su interrupción afectaría a bienes y derechos constitucionalmente protegidos, entre otros, el derecho a la libre circulación por el territorio nacional reconocido en el artículo 19 de la Constitución Española, en conexión con el derecho al trabajo previsto en su artículo 35.

Es por ello, por lo que deben establecerse las medidas necesarias para mantener los servicios esenciales de la comunidad, teniendo en cuenta que estas medidas de restricción deben ser justificadas y proporcionales con el derecho de huelga, asimismo reconocido en el artículo 28.2 de la Constitución.

La huelga se convoca durante el día laborable 9 de febrero, coincidente con el inicio de fin de semana y del comienzo de la celebración de los Carnavales 2024, afectando tanto a los servicios de Cercanías, como a los de Media Distancia, Largo Recorrido y Mercancías.

El establecimiento de servicios mínimos en los servicios de **Cercanías** es necesario para asegurar la calidad del servicio y el transporte alternativo, así como la seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes y estaciones en horas punta. Estas situaciones podrían provocar problemas de alteración del orden público y originar situaciones de grave inseguridad para los viajeros al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes y accesos, así como en los momentos de subida y bajada, o apertura y cierre de puertas.

Por otra parte, en caso de no establecerse los correspondientes servicios mínimos en **Media Distancia** y **Largo Recorrido**, se podría ocasionar un especial trastorno a los usuarios ya que, a pesar de la existencia de otros medios de transporte, no todos los trayectos quedan cubiertos con la huelga, afectando fundamentalmente y de manera especial a colectivos vulnerables como pueden ser las personas con movilidad reducida. De esta manera, es preciso mantener una comunicación ferroviaria mínima entre las principales poblaciones del territorio nacional, ya que la supresión del servicio ferroviario o la excesiva limitación del número de trenes y trayectos ferroviarios perjudicaría gravemente derechos constitucionalmente protegidos como el derecho a circular por el territorio nacional, consagrado en el artículo 19 de la Constitución; el derecho al trabajo del artículo 35; y, sobre todo, el derecho a la salud y la protección de la salud pública del artículo 43; causando perjuicios de imposible reparación tanto para los ciudadanos como para la comunidad. Por todo ello, se considera que los porcentajes establecidos son los imprescindibles para, respetando el derecho fundamental de huelga, no dañar en exceso otros derechos fundamentales de los ciudadanos y de la sociedad.

La huelga repercute también en los servicios de transporte ferroviario de **Mercancías**, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en períodos hábiles productivos, hecho que ocurriría con los trenes de mercancías dirigidos a plantas industriales, en los que se necesita un aporte regular y/o diario, así como los que permiten





dotar de componentes de automoción o que proporcionan chapa para las carrocerías de los automóviles que posibilitan el mantenimiento de las cadenas de producción en tiempo real. Del mismo modo, ocurriría con los transportes de residuos sólidos urbanos o las mercancías peligrosas, de considerable valor social, y ambos sin alternativa por transporte por carretera.

La sustitución de la totalidad de las circulaciones ferroviarias de mercancías con medios alternativos por carretera resulta en algunos casos imposible y en otros generaría unos niveles de retención de tráfico en las principales carreteras inasumibles en los días de huelga, durante el que se produce un incremento de tráfico e intensidades elevadas de circulación en las principales vías de comunicación: carreteras nacionales, autopistas y autovías.

De los argumentos anteriores se concluye que, de no determinarse los servicios mínimos para obviar las dificultades anteriormente reseñadas, el ejercicio del derecho de huelga originaría un daño superior e innecesario para los ciudadanos al que padecerían en otras circunstancias, lo que el Tribunal Constitucional ha rechazado por inadmisibles en sus Sentencias de 24 de abril de 1986 y 15 de marzo de 1990; criterio éste que ha sido invocado por varias Sentencias de la Audiencia Nacional confirmatorias de determinadas resoluciones ministeriales, por las que se determinaron los servicios mínimos a mantener con ocasión de situaciones de huelga en la antigua Entidad Pública Empresarial RENFE, al declarar que la huelga en modo alguno debe perjudicar los derechos de los usuarios, de modo que quede salvaguardado el interés general de la comunidad.

Para la determinación de los servicios mínimos se ha examinado la propuesta presentada en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible por el Director General de Seguridad, Organización y Recursos Humanos de RENFE-Operadora, en la que **solicitan servicios mínimos** para asegurar la movilidad previsible durante la jornada de huelga. Los porcentajes de trenes solicitados son los siguientes: en trenes de **Cercanías** se solicita el **75%** de los servicios habituales en horas punta y en el resto del día el **50%**, en trenes de **Media Distancia** se solicita el **75%** de los servicios habituales; en trenes de **Alta Velocidad/Larga Distancia** se solicita el **82%**. Con respecto a los trenes de **Mercancías** se solicita el **29%** del servicio habitual.

Una vez analizadas dichas propuestas, junto con las características que concurren durante los días de huelga, **se establecen como servicios mínimos esenciales** los siguientes porcentajes:

- En trenes de **Cercanías** se establece en función de diferentes franjas horarias: en horario punta el **75%** del servicio habitual, y en el resto del día el **50%** del servicio habitual.
- En trenes de **Media Distancia** se establece una media de **65%** de los servicios habituales.
- En trenes de **Alta Velocidad/Larga Distancia** el **73%** de los servicios habituales.
- En trenes de **Mercancías**, se establece un porcentaje del **25%** del servicio programado.

Determinación de los servicios mínimos de Cercanías

El establecimiento de servicios mínimos debe garantizar, además de la calidad del servicio y el transporte alternativo, la protección y seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de





saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes en horas punta, ante el posible riesgo de que se produzcan situaciones de peligro.

La fijación de los servicios mínimos en **hora punta** se hace, con carácter general, bajo dos parámetros:

- Con el objeto de que no se superen los tres viajeros por metro cuadrado o en el caso de que la ocupación exceda de los citados tres viajeros metro cuadrado y por tanto no se pueda acceder al tren, se disponga al menos de un transporte alternativo de alta capacidad, metro o autobús, que puedan absorberlos.
- Con el objeto de garantizar unas condiciones mínimas de movilidad y facilitar el acceso a los puestos de trabajo, se establece que la frecuencia de paso en hora punta no deber ser inferior a un tren por sentido cada 30 minutos sin que se exceda, en ningún caso, del 75% del servicio normal.

Por tanto, para conjugar estas circunstancias con el derecho a huelga, se establece un porcentaje de servicios mínimos en hora punta del 75% del servicio habitual.

Para la fijación de los servicios mínimos en el **resto del día**, con carácter general, se establece, un tren por sentido cada 20 minutos, sin que se supere en ningún caso el 50% del servicio normal. Se garantizará un tren por sentido a la hora siempre que no exceda del 50% del servicio normal.

Con estos criterios, en las líneas de mayor frecuencia la demanda quedará en gran parte insatisfecha, por la calidad del viaje o por tener que renunciar a él, pero se considera que existen medios alternativos suficientes. En las líneas de menor frecuencia, es necesario mantener unos mínimos que garanticen el acceso al trabajo y otras actividades esenciales que no admiten demora.

Determinación de los servicios mínimos de Media Distancia

Durante el día de huelga se verán afectados 641 trenes, y teniendo en cuenta que los trenes en las líneas de alta frecuencia, en los que no se admiten viajeros sin plaza, disponen de un total de alrededor de 240 plazas, y en los sentidos de mayor demanda tienen una ocupación de alrededor del 80%, que supone una media de 192 viajeros por tren.

Considerando que las ocupaciones medias de autocares en líneas coincidentes se encuentran en el entorno del 50% sobre un total de 60 plazas por vehículo, tienen una capacidad de absorción de 30 plazas por vehículo, lo que supone que será necesario en torno al 65% de servicios mínimos para transportar al resto de viajeros, debiendo, por tanto, circular 420 trenes.

Con este porcentaje, si bien todos los viajeros no pueden acceder al tren en este tipo de servicios, sí que podrán optar a otros medios de transporte públicos que les permita la movilidad o bien modificar sus horarios de desplazamiento.

Determinación de los servicios mínimos de Alta Velocidad/Larga Distancia





Según los análisis de movilidad y de los estudios de análisis de los tres principales medios de transporte público para recorridos de larga distancia con los que compiten sus servicios de Alta Velocidad y Larga Distancia, en el ejercicio 2019 los tres medios de transporte analizados obtuvieron el siguiente número de viajeros en viajes intrapeninsulares a nivel nacional:

-Tren Renfe Viajeros Alta Velocidad Comercial y Larga Distancia. 34,5 millones de viajeros anuales. (51,1% de la cuota de mercado).

-Avión vuelos peninsulares. Un total de 17,1 millones de viajeros anuales (25,3% de cuota de mercado).

-Autobús. 15,9 millones de viajeros anuales (23,5% de cuota de mercado).

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

MEDIO	Millones	% Mercado
TREN	34,5	51,1%
AVIÓN	17,1	25,3%
BUS	15,9	23,5%

Las ratios de ocupación de las compañías de autobuses, así como las de las compañías aéreas se han estimado en base a un comportamiento racional del mercado en el que el nivel de ocupación medio y por tanto su máxima capacidad de oferta se asemeja al del ferrocarril.

Por lo tanto, en una jornada de huelga en un día de máxima oferta y demanda, Renfe Viajeros tiene una demanda potencial asimilable de 124.334 viajeros, que se verán afectados.

La capacidad de los medios de transporte alternativos sería de alrededor del 3% de sus plazas, teniendo en cuenta un comportamiento similar al que se produce en el ferrocarril de larga distancia. No obstante, y para compatibilizar el derecho a la huelga con el derecho a la movilidad, se han establecido unos servicios mínimos del 73%, asumiendo que los viajeros deberán optar entre retrasar el viaje o realizarlo en otro medio si es posible. Se estima que el número de viajeros que deberían viajar en trenes retrasados fuera del período de huelga o en medios alternativos, sería de 32.171 viajeros.

Determinación de los servicios mínimos de Mercancías

La huelga repercute en los servicios de transporte ferroviario de mercancías, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en periodos hábiles productivos. Debe destacarse las repercusiones particulares en función de la característica de cada producto transportado en los términos siguientes:





Transporte de siderúrgicos:

El tráfico planificado es de 26.800T/día. El tráfico de este tipo de bobinas no tiene alternativa por carretera, dado que el peso de la propia mercancía sobrepasa el límite autorizado por eje para cualquier tipo de camión.

Deben de ser considerados servicios esenciales los necesarios para garantizar los suministros diarios que eviten la rotura y paralización en las plantas de procesamiento de 192 bobinas - 11.520 T. Se establecen, por tanto, como servicios mínimos 16 trenes.

Transporte de residuos sólidos urbanos:

El transporte de residuos sólidos urbanos entre los centros recolectores de Orense, Vigo y Lugo, hacia el centro de tratamiento de residuos ubicado en Meirama, convierte en esencial este modo de transporte dada la imposibilidad de almacenamiento existente, el origen del transporte, la inexistencia de alternativas de tratamiento, inexistencia de transporte por carretera con las garantías de control de selección y sanitarias mínimas, así como el negativo efecto para la salud de los ciudadanos derivado del fuerte impacto ambiental que generan los malos olores y la emisión de gases a la atmósfera. Por tanto, se debe garantizar la retirada de residuos sólidos urbanos de la Comunidad Autónoma de Galicia, por su impacto social y ambiental, estableciéndose los 6 servicios planificados como servicios mínimos. El equivalente en camiones necesarios para sustituir los servicios mínimos es de 168 camiones – 4.200 T.

Transporte de automoción:

El servicio de transporte de autos debe garantizar la evacuación de producto terminado de las campas de las fábricas, que no disponen de espacio suficiente. La no evacuación supondría paralización de las cadenas de montaje.

El tráfico planificado es de 27 trenes/día, considerándose como servicios mínimos 10 trenes, que suponen el 37% del servicio planificado.

El equivalente en camiones de los trenes establecidos como servicios mínimos es de 250.

Trenes con mercancías peligrosas y combustibles:

La falta de servicios supondría la paralización de las cadenas de producción de las fábricas en ámbitos relacionados con la producción de energía y alimentación.

El transporte de productos químicos debe ser considerado servicio esencial, ante la imposibilidad de aumentar la capacidad de almacenamiento en origen, los riesgos derivados de su detención en el curso del transporte y la prohibición de permanencia en las instalaciones ferroviarias de destino, por las restricciones existentes para ello por resoluciones administrativas de las Autoridades Locales.





El número de servicios diarios planificados con materias peligrosas es de 60 trenes. Teniendo en cuenta el elevado número de camiones totales necesarios para sustituir dicho transporte y con previsión de restricciones de circulación para vehículos pesados y transporte de materias peligrosas, se consideran como servicios mínimos 26 trenes.

El equivalente en camiones de los servicios mínimos es de 416 camiones, 10.433 T., aunque la mayoría de las circulaciones, la limitación del peso por eje autorizado para los camiones es inferior a las necesidades en base a la carga transportada por ferrocarril.

Trenes con materia prima industrial y perecederos:

Es necesario garantizar el servicio de suministro para que la mercancía pueda continuar su ruta internacional, terrestre o marítima, así como el transporte de materias primas básicas del sector alimenticio y productos terminados de gran consumo.

El número de servicios planificados es de 73 trenes, considerándose como necesarios como servicios mínimos 8 trenes. El equivalente en camiones de los servicios mínimos ascendería a 288 camiones 7.200 T.

Determinación de otros servicios mínimos

Se han determinado también servicios mínimos para personas trabajadoras en centros de información y gestión, y en estaciones, cuyas actividades consisten en la información, control y gestión, que deben ser consideradas esenciales y de necesidad pública para evitar incidencias graves o incluso accidentes, resultando imprescindible la presencia de personas trabajadoras para seguir los cauces establecidos al efecto en los preceptivos procedimientos, en particular, en lo que se refiere a las máquinas de autoventa, ya que al disminuir el servicio de venta personal en taquillas, aumenta el de los puestos mecánicos y acontecen más incidencias en los mismos.

Asimismo, las previsibles aglomeraciones de viajeros en las estaciones podrían causar problemas de alteración de orden público y originar situaciones de grave inseguridad en los viajeros, al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes, accesos y en los momentos de subida y bajada y apertura y cierre de puertas. En las estaciones con gran afluencia de viajeros es necesario facilitar la información a los viajeros a través de la megafonía asesorando y facilitando el acceso al tren a todos los pasajeros, atendiendo especialmente a personas de movilidad reducida y menores de edad.

También es necesario supervisar desde los centros de gestión la correcta prestación de los servicios de transportes, que consiste fundamentalmente en el seguimiento de la ejecución de los tráficos de viajeros y mercancías tanto en el plano del personal como del material, coordinando las modificaciones de los servicios programados con ADIF, respondiendo a los compromisos adquiridos y a lo contratado por los viajeros, cuidando y potenciando todas las medidas y acciones que garanticen los servicios, así como la gestión de retenes de personal,





que aseguren la reparación del material motor y remolcado, en caso de avería del material asignado al servicio previsto, y de las Brigadas de Socorro y la circulación de los Trenes Taller y taller móvil para su intervención.

En el caso de que acontezcan incidencias o accidentes en la Red Ferroviaria de Interés General, es necesario asegurar y garantizar la circulación de los trenes de socorro y otros medios auxiliares. Asimismo, debe garantizarse la circulación hasta el destino de aquellos trenes cuyo horario previsto entre origen y destino no coincida con el horario de paro.

En su virtud, al amparo de las competencias previstas en el artículo 62 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.2 y las disposiciones finales primera y segunda del Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, en relación con el párrafo segundo del artículo 10 del Real Decreto-Ley 17/1977, de 4 de marzo, esta Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, **HA RESUELTO**:

PRIMERO. - Se aplicarán los servicios de transporte ferroviario esenciales que se describen a continuación:

1.- Porcentajes de Trenes de Cercanías: Se asegurará la circulación del volumen de trenes señalado en cada franja y día en función de los porcentajes recogidos en el Anexo de esta Resolución. RENFE-Operadora comunicará al menos 48 horas antes del inicio de la huelga la relación con la identificación de los trenes que circularán ajustados con arreglo a los referidos porcentajes al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

2.- Trenes de Viajeros Media Distancia: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo de esta Resolución.

3.- Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo de esta Resolución.

4.- Trenes de Mercancías: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo de esta Resolución.

5.- Trenes talleres, trenes grúa y trenes de transporte de brigada de socorro: Se asegurará su circulación sin restricciones, así como la de cualquier medio auxiliar.

6. - Personal en centros de gestión de operaciones (CGO), centros de gestión y estaciones, centros de gestión y seguimiento de Mercancías y centros de gestión e incidencias (Fabricación y Mantenimiento): el personal mínimo necesario será el que se detalla en el Anexos de esta Resolución.





SEGUNDO. - Se dispone que, por parte del Grupo RENFE, se adopten las medidas necesarias para llevar a efecto aquellos servicios establecidos por esta Resolución, debiendo observarse en su aplicación especialmente los siguientes criterios:

1º) TRABAJADORES AFECTADOS POR LOS SERVICIOS ESENCIALES

1. Comercial

- **Estaciones**

Se destinará el personal mínimo necesario en los puntos de venta para el cumplimiento del servicio. Asimismo, el personal de taquillas deberá atender las devoluciones de billetes, la expedición de los cambios que hubieran de efectuar con motivo de la huelga y las máquinas de autoventa.

Información y atención al cliente: Se asegurará su funcionamiento con normalidad.

- **Trenes**

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial.

- **Centros de Gestión e Información**

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial.

2. Conducción.

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial, así como, garantizar los movimientos del material necesarios para la realización de este servicio.

3. Talleres

Se definirán retenes de personal que aseguren la reparación del material motor y remolcado, en caso de avería del material asignado al servicio previsto.

- **Centros de Gestión e Incidencias de Fabricación y Mantenimiento**

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial.

- **Personal de Asistencia Técnica en Línea y en ruta**

Se definirá el personal mínimo necesario para que puedan garantizar la seguridad de los servicios previstos.

4. Brigadas de Socorro y Personal afecto a los Trenes Taller y Taller Móvil

Se definirán retenes de personal que aseguren las Brigadas de Socorro y la circulación de los Trenes Taller y Taller Móvil, así como en los talleres, para su intervención en caso necesario.





5. Servicios de torno en foso

Se definirán retenes de personal que aseguren los trabajos de torneado imprescindibles para que los vehículos de Alta Velocidad y Media Distancia queden útiles para la prestación de servicios.

2º) VIGILANCIA Y COLABORACIÓN.

Las Direcciones y Gerencias a través de las Jefaturas correspondientes asegurarán la correcta aplicación del Servicio Esencial, ejerciendo una estricta vigilancia del mismo.

Las citadas Jefaturas colaborarán con el personal responsable para resolver, con el mejor criterio dentro del marco de las normas que rigen la circulación, cualquier duda o problema que pueda surgir con ocasión o a causa de la situación excepcional.

3º) APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE RIGEN LA CIRCULACIÓN.

La circulación de los trenes, las maniobras y cualquier otra actividad relacionada con el transporte de viajeros se realizarán mediante la estricta aplicación de la normativa vigente.

4º) SUPUESTOS DE INCIDENTES Y ACCIDENTES.

En caso de anormalidad o de accidente, falta de comunicación telefónica, etc. serán asimismo de aplicación las normas vigentes para cada caso.

5º) SERVICIO DE MANIOBRAS Y MOVIMIENTOS DE ENLACE.

Durante el día de la huelga, se asegurarán todas las maniobras, lanzaderas, tiradas, pasos y operaciones complementarias, máquinas aisladas y demás movimientos necesarios para la formación y deformación de los trenes, así como el envío y retorno de la composición en origen y destino, desde y hasta su base de mantenimiento, y de cualquier vehículo ferroviario que permita la exploración de las vías, tanto para los no afectados por el ámbito de esta huelga, como para los incluidos en esta Resolución de Servicios Esenciales. De igual modo se garantizará la admisión y devolución de los trenes internacionales con correspondencia con los establecidos en esta Resolución.

Asimismo, las Gerencias de las Sociedades y las Delegaciones Territoriales de Seguridad adoptarán las medidas oportunas para garantizar la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias.

6º) NORMAS DE TRANSICIÓN.





- a) Los trenes programados, cuyo horario teórico en un tramo dado de su recorrido no se encontrase afectado por el horario del paro y circulen retrasados, tendrán asegurada, la totalidad de su circulación por dicho tramo o hasta destino, según proceda.
- b) Se adoptarán las medidas oportunas por las Gerencias de RENFE-Operadora para evitar que los trenes queden detenidos en plena vía con motivo de la huelga.

7º) NORMALIZACIÓN DEL SERVICIO.

A partir de la terminación de este Servicio Esencial, las Gerencias tomarán, de forma coordinada, las medidas que estimen oportunas para conseguir la normalización del servicio en el más breve plazo posible.

TERCERO- Por la Dirección General de Transporte por Carretera se vigilará el más estricto cumplimiento de lo dispuesto en los apartados anteriores, proponiendo a la vista de las incidencias en su caso surgidas, las medidas que considere convenientes deban adoptarse.

CUARTO- Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá recurso potestativo de reposición en el plazo de un mes, o bien podrá ser impugnada directamente, en el plazo de dos meses, ante la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Madrid, a fecha de la firma electrónica

**EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**
(DF 2ª y art. 7.2 del RD 829/2023)

José Antonio Santano Clavero

SR. PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DEL GRUPO RENFE

SRA. DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA





ANEXO I. DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS ESENCIALES

El personal mínimo necesario, así como los trenes que circularán acogidos al Servicio Esencial de Transporte y a los que, por tanto, se garantiza su circulación en el período de huelga serán los siguientes:

1.- Viajeros

1.1. Servicios de Cercanías de Madrid

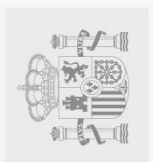
Día 9 de febrero de 2024:

	HORAS PUNTA	HORAS VALLE
	De 06:00 a 09:00 De 13:30 a 15:30 De 18:30 a 20:30	Resto de horas del día
	Hasta un máximo de:	Hasta un máximo de:
C1	75 %	50 %
C2	75 %	50 %
C3	75 %	50 %
C4A	75 %	50 %
C4B	75 %	50 %
C5	75 %	50 %
C7A	75 %	50 %
C8A	75 %	50 %
C8B	75 %	50 %
C10	75 %	50 %
C9	75 %	50 %

1.2 Servicios Urbanos

Día 9 de febrero de 2024:

	HORAS PUNTA	RESTO
	de 06:00 a 09:00 de 13:30/14:00 a 15:30/16:00 de 18:30 a 20:30	
	Hasta un máximo de:	Hasta un máximo de:
ASTURIAS		
C1	75,00 %	50,00 %





C2	75,00 %	50,00%
C3	75,00 %	50,00 %
F4	75,00 %	50,00 %
F5	75,00 %	50,00 %
F6	75,00 %	50,00 %
F7	75,00 %	50,00 %
F8	75,00 %	50,00 %

CANTABRIA

C1	75,00 %	50,00 %
S1	75,00 %	50,00 %
S2	75,00 %	50,00 %

GALICIA

F1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

CASTILLA Y LEÓN

L1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

BILBAO

C1 y C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
B1	75,00 %	50,00 %

SAN SEBASTIÁN

C1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

SEVILLA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C4	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %

CÁDIZ

C1	75,00 %	50,00 %
C1a	75,00 %	50,00 %

MÁLAGA





C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %

VALENCIA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %
C6	75,00 %	50,00 %

MURCIA

C1	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C1AM	75,00 %	50,00 %

ZARAGOZA

C1	75,00 %	50,00 %
----	---------	---------

1.3 Puntos de Venta y Atención al Cliente

Día 9 de febrero de 2024:

SERVICIOS MINIMOS ESTACIONES CERCANÍAS MADRID					
RELACIÓN DE ESTACIONES	LÍNEAS	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
VALLECAS	C2 – C7			4	0,00%
VICALVARO	C2 – C7			4	0,00%
COSLADA	C2 – C7			3	0,00%
ALCALA H.	C2 – C7	2	2	11	36,36%
GUADALAJARA	C2			0	0,00%
PINTO	C3	1	1	5	40,00%
CIEMPOZUELOS	C3			5	0,00%
ARANJUEZ	C3	1	1	10	20,00%
VILLAVERDE A.	C4 – C5			3	0,00%
VILLAVERDE B.	C3 – C4			5	0,00%
GETAFE CENTRO	C4	1	1	4	50,00%
PARLA	C4			8	0,00%





FIRMADO

CANTOBLANCO	C4			2	0,00%
MOSTOLES	C5	1	1	9	22,22%
ALCORCON	C5	1	1	4	50,00%
ALUCHE	C5	1	1	5	40,00%
EMBAJADORES	C5	1	1	4	50,00%
MENDEZ ALVARO	C5 – C7	1	1	5	40,00%
LEGANES	C5	1	1	6	33,33%
LA SERNA	C5			5	0,00%
FUENLABRADA	C5	2	2	9	44,44%
POZUELO	C7 – C10			3	0,00%
P. PIO	C7 – C10	2	2	9	44,44%
PINAR ROZAS	C7 – C10			1	0,00%
VILLALBA	C8 – C10	2	2	8	50,50%
EL ESCORIAL	C8			5	0,00%
ALPEDRETE	C8			0	0,00%
CERCEDILLA	C8			0	0,00%
ATOCHA	C2-C3-C4-C5-C7-C8-C10	6	6	74	16,21%
RECOLETOS	C2 – C7 – C10	1	1	4	50,00%
N.MINISTERIOS	C2 – C3 – C4 – C7 – C10	2	2	6	66,66%
Total OC		26	26	221	23,53%

SERVICIOS MINIMOS ESTACIONES CANAL DE VENTA				
RELACION DE ESTACIONES	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
A CORUÑA	5	4	17	52,94%
ALBACETE	1	1	10	20,00%
ALCAZAR DE SAN JUAN	1	1	9	22,22%
ALGECIRAS	1	1	6	33,33%
ALICANTE	2	2	20	20,00%
ALMERÍA	2	1	7	42,86%
ANTEQUERA STA. ANA	1	1	7	28,57%
AVILA	1	1	8	25,00%





FIRMADO

FIRMADO por : JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 05/02/2024 10:49 AM
SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 49 (23 de 49) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAF64BDA96D53F7FDDFD8F. Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

BADAJOS	1	1	7	28,57%
BARCELONA SANTS	6	6	53	22,64%
BENICARLO	1	1	3	66,66%
BILBAO-ABANDO	2	2	11	36,36%
BOBADILLA	1	1	4	50,00%
BURGOS-ROSA DE LIMA	1	1	7	28,57%
CABAÑAL	1	1	5	40,00%
CACERES	1	1	6	33,33%
CÁDIZ	2	1	10	30,00%
CALATAYUD	1	1	4	50,00%
CARTAGENA	1	1	5	40,00%
CASTELLON	1	1	9	22,20%
CHAMARTIN	3	3	15	40,00%
CÓRDOBA	5	5	28	35,71%
CUENCA	1	1	3	66,66%
CIUDAD REAL	1	1	14	14,28 %
FERROL	1	1	3	66,67%
FIGUERES	0	0	1	0,00%
GIJON	2	1	15	20,00%
GRANADA	2	2	13	30,77%
HUELVA	2	1	9	33,33%
IRUN	1	1	3	66,67%
JAÉN	2	1	7	42,86%
L'ALDEA	1	1	4	50,00%
LEON	2	2	12	33,33%
LINARES-BAEZA	1	1	4	50,00%
LLAMAQUIQUE	1	1	6	33,33%
LLEIDA	2	1	10	30,00%
LOGROÑO	1	1	4	50,00%
LORCA	1	1	5	40,00%
LUGO	1	2	5	60,00%
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	5	5	47	21,28%
MEDINA	1	0	6	16,66%
MERIDA	1	1	8	25,00%
MIRANDA	1	1	7	28,57%
MONFORTE de LEMOS	2	1	5	60,00%
MURCIA	2	2	16	25,00%
OURENSE	3	3	13	46,15%
OVIEDO	2	1	20	15,00%





PALENCIA	1	1	8	25,00%
PAMPLONA	3	2	11	45,45%
PONFERRADA	1	0	6	16,66%
PONTEVEDRA	3	2	9	55,55%
PUENTE GENIL HERRERA	1	1	5	40,00%
PUERTA DE ATOCHA	3	3	24	25,00%
PUERTOLLANO	1	1	7	28,57%
REUS	2	1	6	50,00%
RONDA	1	1	5	40,00%
SALAMANCA	2	2	11	36,36%
SAN SEBASTIAN	1	1	14	14,29%
SANTANDER	2	1	13	23,08%
SANTIAGO	5	4	21	42,86%
SEGOVIA GUIMAR	1	1	7	28,57%
SEVILLA STA. JUSTA	5	5	44	22,72%
SORIA	1	1	4	50,00%
TARRAGONA	2	1	8	37,50%
TERUEL	1	1	4	50,00%
TOLEDO	1	1	9	22,22%
TORTOSA	2	1	7	42,86%
TUDELA	2	1	7	42,86%
VALENCIA	3	3	39	15,38%
VALLADOLID	4	4	25	32,00%
VIGO-GUIXAR-URZAIZ	6	4	18	55,55%
VILAGARCÍA	3	2	9	55,56%
VILLENA	1	1	4	50,00%
VINAROZ	1	1	4	50,00%
VITORIA	1	1	9	22,22%
ZAMORA	1	1	5	40,00%
ZARAGOZA DELICIAS	2	2	17	23,53%
TOTAL	143	122	851	31,14%

1.4. Trenes de Viajeros de Media Distancia

De 641 trenes afectados por la huelga circularán en servicios mínimos 420, lo que supone el 65%

Día 8 de febrero de 2024





Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
13127	22:05	0:32	Granada-Almería
9230	23:00	0:10	Ourense-A Coruña

Día 9 de febrero de 2024

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
8075	6:45	8:44	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8085	8:01	10:00	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8155	15:25	17:24	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8175	17:30	19:31	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8195	19:13	21:12	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8275	7:42	10:15	Sevilla S.J.-Granada
8335	12:18	14:48	Sevilla S.J.-Granada
8395	19:20	21:52	Sevilla S.J.-Granada
8475	6:25	9:07	Granada-Sevilla S.J.
8505	18:57	21:43	Granada-Sevilla S.J.
8525	13:20	16:01	Granada-Sevilla S.J.
8654	6:50	7:46	Córdoba-Sevilla S.J.
8665	7:10	9:15	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8695	9:17	11:19	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8705	20:10	22:15	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8745	14:25	16:27	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8785	18:20	20:22	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8815	9:25	10:43	Málaga María Zambrano-Granada
8855	20:20	21:37	Málaga María Zambrano-Granada
8915	7:36	9:00	Granada-Málaga María Zambrano
8955	18:35	19:59	Granada-Málaga María Zambrano
13000	6:40	8:26	Sevilla S.J.-Cádiz
13001	5:40	7:28	Cádiz-Sevilla S.J.
13003	6:45	8:32	Cádiz-Sevilla S.J.
13004	8:32	10:17	Sevilla S.J.-Cádiz
13005	8:40	10:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13006	11:05	12:49	Sevilla S.J.-Cádiz
13008	12:45	14:30	Sevilla S.J.-Cádiz
13009	10:50	12:31	Cádiz-Sevilla S.J.
13010	14:45	16:27	Sevilla S.J.-Cádiz
13011	12:40	14:20	Cádiz-Sevilla S.J.





13012	15:49	17:30	Sevilla S.J.-Cádiz
13013	14:40	16:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13014	16:45	18:25	Sevilla S.J.-Cádiz
13016	18:09	19:57	Sevilla S.J.-Cádiz
13017	17:24	19:04	Cádiz-Sevilla S.J.
13018	19:30	21:12	Sevilla S.J.-Cádiz
13019	19:40	21:28	Cádiz-Sevilla S.J.
13021	20:40	22:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13022	22:10	23:58	Sevilla S.J.-Cádiz
13025	18:40	20:17	Cádiz-Sevilla S.J.
13027	19:20	22:46	Sevilla S.J.-Jaén
13030	6:40	8:15	Córdoba-Sevilla S.J.
13031	20:34	22:08	Sevilla S.J.-Córdoba
13032	14:03	15:37	Córdoba-Sevilla S.J.
13035	17:00	20:31	Jaén-Sevilla S.J.
13037	10:00	11:38	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13041	6:30	8:06	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13047	12:45	16:12	Sevilla S.J.-Jaén
13049	18:57	20:35	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13055	10:09	12:48	Antequera Santa Ana-Algeciras
13063	6:20	8:56	Algeciras-Antequera Santa Ana
13067	21:00	23:48	Antequera Santa Ana-Algeciras
13071	14:30	18:10	Sevilla S.J.-Jaén
13073	18:18	21:53	Jaén-Sevilla S.J.
13075	7:35	11:05	Sevilla S.J.-Jaén
13077	16:56	19:39	Algeciras-Antequera Santa Ana
13079	7:29	10:56	Jaén-Sevilla S.J.
13081	8:40	10:21	Sevilla S.J.-Córdoba
13083	14:35	18:02	Jaén-Sevilla S.J.
13095	20:50	22:20	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13121	11:10	13:32	Granada-Almería
13127	22:05	0:32	Granada-Almería
13131	10:35	12:55	Almería-Granada
13135	18:04	20:36	Almería-Granada
13203	7:16	8:55	Palma del rio-Villa del Rio
13206	7:49	8:17	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13207	9:15	9:47	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13208	9:10	10:25	Villa del Rio-Villarrubia Córdoba
13209	10:45	11:12	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13213	12:55	13:26	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13217	17:00	17:13	Villarrubia Córdoba-Córdoba
13218	12:59	13:26	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba





13221	19:37	20:31	Córdoba-Villa del Rio
13223	19:59	21:01	Palma del rio-Alcolea Córdoba
13226	17:49	18:09	Campus Universitario Rabanales-Villarrubia Córdoba
13229	11:40	11:52	Córdoba-Alcolea Córdoba
13230	18:53	19:53	Alcolea Córdoba-Palma del rio
13232	18:38	19:29	Villa del Rio-Córdoba
13234	21:26	22:29	Alcolea Córdoba-Palma del rio
13235	13:40	14:02	Villarrubia Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13240	16:22	16:49	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13241	18:14	18:41	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13251	7:34	7:40	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13253	8:45	8:51	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13258	14:41	15:38	Campus Universitario Rabanales-Palma del rio
13260	15:56	16:02	Campus Universitario Rabanales-Córdoba
13264	8:35	8:41	Campus Universitario Rabanales-Córdoba
13265	8:23	8:29	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13266	21:05	21:18	Córdoba-Villarrubia Córdoba
13334	20:50	22:28	Sevilla S.J.-Cádiz
13900	7:14	10:06	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13902	8:25	11:17	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13904	11:40	14:34	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13910	19:58	22:53	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13921	6:37	9:38	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13923	8:58	11:56	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13925	13:21	16:17	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13931	20:37	23:31	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
17870	16:25	20:30	Zafra-Huelva-Termino
17871	9:40	14:15	Huelva-Termino-Zafra
18031	6:12	10:28	Jaén-Chamartín - Clara Campoamor
18032	15:45	19:59	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
18033	8:32	12:27	Jaén-Chamartín - Clara Campoamor
18036	19:19	23:24	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
18037	17:20	21:22	Jaén-Chamartín - Clara Campoamor
33030	8:26	12:52	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
34233	17:32	18:31	Córdoba-Villa del Rio
71800	6:55	10:00	Ribadeo-Ferrol
71803	19:05	22:15	Ferrol-Ribadeo
71811	8:20	15:42	Ferrol-Oviedo/Uviéu
71820	7:10	10:22	Llanes-Oviedo/Uviéu
71823	18:39	21:44	Oviedo/Uviéu-Llanes
71830	7:19	14:44	Oviedo/Uviéu-Ferrol
71831	7:57	13:34	Oviedo/Uviéu-Santander



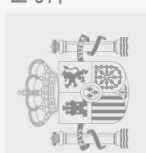


71833	14:44	20:19	Oviedo/Uviéu-Santander
71840	6:49	8:20	Marrón-Santander
71850	8:29	13:56	Santander-Oviedo/Uviéu
71852	15:28	21:01	Santander-Oviedo/Uviéu
71853	13:53	16:56	Santander-Bilbao La Concordia
71855	19:02	22:08	Santander-Bilbao La Concordia
71872	13:31	16:41	Bilbao La Concordia-Santander
71874	19:31	22:43	Bilbao La Concordia-Santander
71876	14:33	22:12	Bilbao La Concordia-La Asunción Universidad
71891	13:55	21:40	La Asunción Universidad-Bilbao La Concordia
8058	6:23	7:28	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8062	6:42	7:18	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8068	6:45	7:50	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8069	6:43	7:51	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8072	7:47	8:23	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8073	7:28	8:04	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8078	7:27	8:32	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8079	7:52	8:57	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8080	8:05	9:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8081	8:22	9:47	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8082	8:35	9:11	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8088	8:40	9:45	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8093	9:30	10:06	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8100	10:05	11:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8101	10:13	11:38	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8102	10:15	10:51	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8103	10:28	11:04	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8109	10:15	11:20	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8111	12:25	13:50	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8118	11:30	12:35	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8123	12:30	13:06	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8129	12:05	13:10	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8130	13:15	14:40	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8132	13:45	14:21	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8133	13:34	14:10	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8139	13:47	14:52	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8142	14:45	15:21	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8148	14:05	15:10	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8151	15:03	16:28	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8152	15:50	16:26	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8153	15:25	16:01	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8158	15:20	16:25	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor





8159	15:10	16:15	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8162	16:45	17:21	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8163	16:25	17:01	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8168	16:22	17:27	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8169	16:26	17:31	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8170	17:13	18:38	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8171	17:21	18:49	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8172	17:45	18:21	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8173	17:11	17:47	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8178	17:50	18:55	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8179	17:00	18:05	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8180	18:12	19:37	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8182	18:45	19:21	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8183	18:38	19:14	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8190	19:05	20:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8191	19:16	20:41	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8192	19:45	20:21	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8193	19:12	19:48	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8198	19:46	20:51	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8199	19:30	20:36	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8200	20:10	21:35	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8203	20:21	20:57	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8208	20:35	21:40	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8209	20:02	21:07	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8211	21:27	22:52	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8212	20:45	21:21	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8213	21:26	22:02	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8219	21:30	22:35	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8220	22:15	23:40	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8261	6:25	7:57	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8273	6:50	7:26	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8278	7:55	9:00	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8283	7:55	8:31	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8292	9:15	9:51	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8312	11:15	11:51	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8322	12:15	12:51	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8359	15:40	16:45	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8389	18:10	19:15	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran. Albacete-Los Llanos-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
9055	5:40	7:42	
33063	6:25	7:01	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
33150	15:43	17:11	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)





33260	6:24	8:01	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
33271	7:00	8:25	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Albacete-Los Llanos
33374	17:30	19:24	Ponferrada-León
12600	15:27	17:25	León-Ponferrada
12601	7:07	9:03	Chamartín - Clara Campoamor-Alcázar de San Juan
17000	21:06	22:52	Chamartín - Clara Campoamor-Ciudad Real
17010	12:57	15:49	Alcázar de San Juan-Ciudad Real
17042	7:15	8:20	Ciudad Real-Alcázar de San Juan
17043	21:34	22:40	Ávila-El Escorial
17098	5:55	6:52	Ávila-El Escorial
17104	15:00	15:53	El Escorial-Ávila
17113	22:46	23:41	Segovia-Cercedilla
17120	7:43	8:27	Cercedilla-Segovia
17121	6:48	7:32	Valladolid Camp.Gran.-Ávila
17200	19:48	21:15	Soria-Chamartín - Clara Campoamor
17301	7:16	10:20	Chamartín - Clara Campoamor-Soria
17306	19:02	21:57	Príncipe Pío-Valladolid Camp.Gran.
18000	6:40	9:35	Príncipe Pío-León
18002	16:26	20:58	Príncipe Pío-León
18004	18:23	23:06	Vitoria-Gasteiz-Príncipe Pío
18010	7:40	13:25	San Sebastián-Príncipe Pío
18012	11:22	18:55	San Sebastián-Príncipe Pío
18014	14:04	21:42	Chamartín - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18040	14:24	17:24	Albacete-Los Llanos-Chamartín - Clara Campoamor
18041	6:05	9:05	Chamartín - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18042	18:27	21:15	Albacete-Los Llanos-Chamartín - Clara Campoamor
18043	17:38	20:41	Príncipe Pío-San Sebastián
33060	9:06	16:42	Príncipe Pío-San Sebastián
18062	12:25	19:59	Príncipe Pío-Vitoria-Gasteiz
18064	17:11	23:00	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18081	10:12	14:13	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18083	16:55	20:58	Valladolid Camp.Gran.-Santander
18103	18:29	22:25	Santander-Valladolid Camp.Gran.
18104	16:29	20:24	León-Príncipe Pío
18106	6:40	11:26	León-Príncipe Pío
18110	15:42	20:41	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18181	16:24	20:40	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18183	10:12	14:08	Salamanca-Palencia
18306	14:00	16:20	Palencia-La Alamedilla
18308	13:35	15:52	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
18314	16:08	17:16	





18318	18:56	20:31	Valladolid Camp.Gran.-La Alamedilla
18902	11:10	13:57	Príncipe Pío-La Alamedilla
18904	13:40	16:23	Príncipe Pío-La Alamedilla
18908	19:37	22:30	Príncipe Pío-La Alamedilla
18910	21:10	23:49	Príncipe Pío-La Alamedilla
18912	17:53	20:53	Príncipe Pío-La Alamedilla
18924	12:28	15:10	Salamanca-Príncipe Pío
18926	16:42	19:47	Salamanca-Príncipe Pío
18930	20:01	22:46	Salamanca-Príncipe Pío
18932	5:47	8:25	Salamanca-Príncipe Pío
18936	18:02	20:56	Salamanca-Príncipe Pío
18938	9:44	12:40	Salamanca-Príncipe Pío
33041	14:35	17:37	Ciudad Real-Chamartín - Clara Campoamor
8077	7:05	8:11	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8087	8:00	9:05	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8186	18:05	19:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8216	21:30	22:36	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
9075	7:00	7:55	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9087	8:15	9:09	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9125	12:50	13:45	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9127	12:50	13:44	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9155	14:57	15:58	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9157	14:58	15:52	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9195	19:50	20:45	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9197	19:50	20:44	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9215	21:55	22:50	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
33067	6:40	7:34	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
14003	15:15	17:53	Valencia Nord-Alacant-Terminal
14123	6:45	10:58	Valencia Nord-Murcia del Carmen
14201	6:50	11:37	Cartagena-Valencia Nord
14203	16:13	21:10	Cartagena-Valencia Nord
14205	16:28	21:17	Valencia Nord-Cartagena
14209	19:30	22:05	Alacant-Terminal-Valencia Nord
14400	18:12	20:28	Albacete-Los Llanos-Valencia Nord
14401	14:30	17:16	Valencia Nord-Albacete-Los Llanos
14410	6:00	8:11	Alcoi-Valencia Nord
14411	6:27	8:38	Valencia Nord-Alcoi
14419	17:25	19:34	Valencia Nord-Alcoi
14420	19:42	21:49	Alcoi-Valencia Nord
14421	20:15	22:33	Valencia Nord-Alcoi
14470	6:23	7:02	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
14471	7:41	8:21	Sant Vicent Centre (APD)-Villena





14475	14:28	15:10	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
14476	15:40	16:25	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
14478	19:35	20:20	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
14479	21:00	21:46	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
14510	7:20	8:25	Murcia del Carmen-Cartagena
14516	14:30	15:29	Murcia del Carmen-Cartagena
14517	14:30	15:31	Cartagena-Murcia del Carmen
14521	21:23	22:22	Cartagena-Murcia del Carmen
14540	10:15	11:16	Murcia del Carmen-Cartagena
14541	5:09	6:05	Cartagena-Murcia del Carmen
14542	13:15	14:18	Murcia del Carmen-Cartagena
14543	9:00	9:58	Cartagena-Murcia del Carmen
14544	18:15	19:13	Murcia del Carmen-Cartagena
14545	12:35	13:33	Cartagena-Murcia del Carmen
14547	17:20	18:25	Cartagena-Murcia del Carmen
15015	15:43	21:14	Barcelona-Est. de França-Zaragoza Delicias
15016	16:30	21:54	Zaragoza Delicias-Barcelona-Est. de França
15509	17:48	20:05	Lleida-Pirineus-Zaragoza Delicias
15510	15:15	17:27	Zaragoza Delicias-Lleida-Pirineus
15642	15:42	18:29	Zaragoza Delicias-Canfranc
15646	6:24	7:25	Zaragoza Delicias-Huesca
15653	18:47	21:47	Canfranc-Zaragoza Delicias
15659	18:38	19:46	Huesca-Zaragoza Delicias
15753	7:38	8:36	Huesca-Zaragoza Delicias
15756	19:02	20:03	Zaragoza Delicias-Huesca
16011	19:00	21:11	Vitoria-Gasteiz-Castejón de Ebro
16015	16:39	18:17	Pamplona-Miranda de Ebro
16017	19:58	21:07	Pamplona-Vitoria-Gasteiz
17050	7:24	16:55	Chamartín - Clara Campoamor-Barcelona-Est. de França
17052	16:00	23:08	Chamartín - Clara Campoamor-Lleida-Pirineus
17501	8:43	18:09	Barcelona-Est. de França-Chamartín - Clara Campoamor
17503	6:25	13:36	Lleida-Pirineus-Chamartín - Clara Campoamor
18021	13:00	15:27	Miraflores-Pamplona
18023	16:22	19:11	Miraflores-Pamplona
18025	7:05	10:53	Alcázar de San Juan-Valencia Nord
18027	16:50	20:51	Valencia Nord-Alcázar de San Juan
18029	14:55	18:52	Miranda de Ebro-Miraflores
18071	6:00	10:22	Miraflores-Miranda de Ebro
18072	6:15	8:36	Logroño-Zaragoza Delicias
18073	14:30	16:51	Miraflores-Logroño





FIRMADO

FIRMADO por : JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 05/02/2024 10:49 AM
SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 49 (33 de 49) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAF64BDA96D53F7FDDDF8F. Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

18074	7:43	10:05	Pamplona-Miraflores
18075	17:32	19:45	Miraflores-Logroño
18076	15:05	17:20	Logroño-Miraflores
18077	19:23	21:49	Miraflores-Pamplona
18078	20:30	22:51	Logroño-Miraflores
18079	21:00	23:12	Miraflores-Logroño
18502	9:35	15:28	Valencia Nord-Huesca
18504	11:57	17:10	Valencia Nord-Miraflores
18506	16:22	21:28	Valencia Nord-Miraflores
18511	8:04	13:34	Miraflores-Valencia Nord
18515	16:02	22:37	Huesca-Valencia Nord
18523	11:05	16:18	Miraflores-Valencia Nord
18750	6:50	9:05	Arcos de Jalón-Miraflores
18755	20:25	22:54	Miraflores-Arcos de Jalón
30430	7:00	8:00	Castello de la Plana-Vinaròs
30432	8:04	9:04	Castello de la Plana-Vinaròs
30433	6:25	7:25	Vinaròs-Castello de la Plana
30435	8:10	9:16	Vinaròs-Castello de la Plana
30444	13:45	14:50	Castello de la Plana-Vinaròs
30449	21:15	22:20	Vinaròs-Castello de la Plana
30702	14:00	17:15	Valencia Nord-Tortosa
30704	18:38	21:45	Tortosa-Valencia Nord
30716	20:05	22:52	Valencia Nord-Tortosa
30893/33894	9:43	15:45	Barcelona-Est. de França-Tortosa-Valencia Nord
30896/33898	17:05	23:24	Valencia Nord-Tortosa-Barcelona-Est. de França
33418	6:25	9:14	Tortosa-Valencia Nord
33453	15:35	16:35	Vinaròs-Castello de la Plana
17012	14:50	19:11	Madrid Atocha Cer.-Merida
17018	17:54	22:09	Madrid Atocha Cer.-Caceres
17021	6:09	10:17	Caceres-Madrid Atocha Cer.
17026	12:49	17:10	Merida-Madrid Atocha Cer.
17703	6:23	7:51	Talavera Reina-Madrid Atocha Cer.
17706	21:09	22:38	Madrid Atocha Cer.-Talavera Reina
17803	19:33	22:14	Badajoz-Cabeza del Buey
17806	6:14	8:48	Cabeza del Buey-Badajoz
17815	6:50	7:40	Zafra-Merida
17900	10:55	18:58	Madrid Atocha Cer.-Sevilla S.J.
17903	11:50	19:44	Sevilla S.J.-Madrid Atocha Cer.
18330	15:35	21:28	Alcázar de San Juan-Badajoz
18331	6:50	12:50	Badajoz-Alcázar de San Juan
18770	12:00	16:05	Puertollano (AV)-Badajoz
18772	6:17	11:17	Plasencia-Sevilla S.J.





18777	14:20	19:01	Badajoz-Puertollano (AV)
18779	16:54	21:58	Sevilla S.J.-Plasencia
9051	5:08	6:20	A Coruña-Ourense
9090	9:55	11:05	Ourense-A Coruña
9111	11:25	12:37	A Coruña-Ourense
9120	12:30	13:40	Ourense-A Coruña
9131	13:25	14:37	A Coruña-Ourense
9140	14:25	15:35	Ourense-A Coruña
9160	16:40	17:50	Ourense-A Coruña
9171	17:15	18:27	A Coruña-Ourense
9201	19:45	20:57	A Coruña-Ourense
9230	23:00	0:10	Ourense-A Coruña
9351	15:10	16:22	A Coruña-Ourense
9480	7:50	9:00	Ourense-A Coruña
9550	15:30	16:40	Ourense-A Coruña
9590	19:00	20:10	Ourense-A Coruña
34610	21:44	22:54	Ourense-A Coruña
9072	6:35	8:12	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9073	7:00	8:39	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9082	8:00	9:26	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9083	8:00	9:26	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9093	9:00	10:26	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9112	10:50	12:16	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9123	12:00	13:26	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9142	14:30	15:56	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9143	13:58	15:34	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9153	15:00	16:26	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9162	16:30	17:56	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9172	17:30	18:56	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9173	17:00	18:26	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9192	19:25	20:51	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9212	21:50	23:26	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9213	21:25	23:07	A Coruña-Vigo-Urzaiz
12411	5:30	7:40	A Coruña-Vigo-Guixar
12421	9:32	11:46	A Coruña-Vigo-Guixar
12431	15:50	18:03	A Coruña-Vigo-Guixar
12441	19:08	21:30	A Coruña-Vigo-Guixar
12453	12:45	14:59	A Coruña-Vigo-Guixar
12512	5:00	7:15	Vigo-Guixar-A Coruña
12526	9:15	11:34	Vigo-Guixar-A Coruña
12538	15:00	17:15	Vigo-Guixar-A Coruña
12554	20:30	22:45	Vigo-Guixar-A Coruña

FIRMADO por : JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 05/02/2024 10:49 AM
 SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
 Total folios: 49 (34 de 49) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAF64BDA96D53F7FDDFD8F. Verificable en https://sede.mitma.gob.es





12611	6:15	9:00	Ponferrada-Ourense
12613	10:05	12:05	Ourense-Vigo-Guixar
12680	6:37	7:55	A Coruña-Ferrol
12694	12:30	14:16	Ourense-Lugo
12696	14:25	16:15	Lugo-Ourense
12960	16:40	18:20	Ourense-Santiago Compostela
12967	18:40	20:21	Santiago Compostela-Ourense
33474	7:20	8:49	Vigo-Guixar-Ourense
33618/33608	14:10	19:25	Vigo-Guixar-Ponferrada
33641	7:11	10:12	Monforte de Lemos-A Coruña
33642	19:45	22:56	A Coruña-Monforte de Lemos
33687	19:30	20:50	Ferrol-A Coruña
34528	12:31	14:47	Vigo-Guixar-A Coruña

1.5. Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia

De 330 trenes afectados por la huelga circularán en servicios mínimos 241, lo que supone el 73%.

8 de febrero de 2024

Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
2216	21:10	0:06	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.

9 de febrero de 2024

Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
40	8:35	14:33	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
41	16:34	22:36	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
42	15:15	21:25	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
43	8:40	14:21	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
50	6:45	13:11	Barcelona-Sants-Granada
51	15:35	21:54	Granada-Barcelona-Sants
81	16:59	21:25	Sevilla S.J.-Valencia J.Sorolla
83	9:14	13:37	Valencia J.Sorolla-Sevilla S.J.
91	16:18	17:21	Málaga María Zambrano-Córdoba
92	20:36	21:45	Córdoba-Málaga María Zambrano
98	13:47	14:56	Córdoba-Málaga María Zambrano
99	8:25	9:28	Málaga María Zambrano-Córdoba
146	15:14	21:15	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Algeciras





149	15:10	21:10	Algeciras-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
151	17:45	23:22	Chamartín - Clara Campoamor-Ferrol
153	15:10	20:18	Ferrol-Chamartín - Clara Campoamor
155	8:00	13:12	Chamartín - Clara Campoamor-Ferrol
157	5:55	11:34	Ferrol-Chamartín - Clara Campoamor
165	15:00	23:49	Barcelona-Sants-Cartagena
194	16:17	20:51	Chamartín - Clara Campoamor-Badajoz
197	7:27	12:03	Badajoz-Chamartín - Clara Campoamor
251	6:20	11:00	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
253	11:20	15:38	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
255	16:00	20:12	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
257	19:15	23:46	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
265	12:00	21:07	Cartagena-Barcelona-Sants
271	7:32	14:00	Almería-Chamartín - Clara Campoamor
326	15:32	20:06	Chamartín - Clara Campoamor-Murcia Mercancías
335	17:50	19:14	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
339	12:40	14:02	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
350	5:53	10:23	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
352	9:20	13:42	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
354	13:20	17:36	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
356	17:08	21:52	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
451	14:30	18:18	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
453	19:35	23:26	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
460	8:55	17:07	Murcia del Carmen-Barcelona-Sants
463	12:00	19:42	Barcelona-Sants-Murcia del Carmen
530	15:30	21:16	Barcelona-Sants-San Sebastián
532	7:10	13:09	San Sebastián-Barcelona-Sants
564	16:38	20:32	Barcelona-Sants-Pamplona
602	11:20	14:31	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
605	10:35	13:46	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
606	15:08	18:18	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
609	14:50	18:22	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
610	19:35	22:59	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
622	9:05	20:12	Barcelona-Sants-Monforte de Lemos
625	10:20	21:35	Monforte de Lemos-Barcelona-Sants
630	12:28	15:47	Salamanca-Miranda de Ebro
632	14:45	18:06	Miranda de Ebro-Salamanca
670	8:02	14:27	Chamartín - Clara Campoamor-Almería
695	7:35	20:17	Cádiz-Barcelona-Sants
696	7:45	21:20	Barcelona-Sants-Cádiz
701	18:05	21:21	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Logroño
702	7:30	10:59	Logroño-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
801	19:35	22:40	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
802	6:40	9:50	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand





808	18:25	21:30	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
1070	7:15	12:38	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
1072	6:50	10:10	Valencia Nord-Barcelona-Sants
1093	6:55	12:16	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
1100	9:10	15:32	Figueros - Vilafant-Alacant-Terminal
1113	9:15	14:33	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
1160	16:10	21:34	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
1163	13:30	18:49	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
1180	17:10	23:40	Figueros - Vilafant-Alacant-Terminal
1193	16:50	22:04	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
1201	19:30	23:07	Barcelona-Sants-Valencia Nord
2063	6:28	9:18	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2072	7:25	10:27	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
2073	7:33	10:43	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2074	7:30	12:15	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
2075	6:35	11:12	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2076	10:05	11:04	Antequera Santa Ana-Granada
2077	6:56	7:56	Granada-Antequera Santa Ana
2080	8:00	10:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
2081	8:32	11:16	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2082	8:30	11:12	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
2091	9:36	12:13	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2093	8:58	12:08	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2100	10:00	12:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
2102	10:30	13:12	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
2109	10:48	14:03	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2111	11:37	14:20	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2122	12:35	15:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
2123	11:58	14:48	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2130	13:00	15:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
2134	12:05	16:41	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
2135	14:02	18:39	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2142	14:35	17:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
2150	15:00	17:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
2151	15:37	18:19	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand





2152	15:40	18:22	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
2153	14:58	17:42	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2163	15:55	18:57	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2164	16:05	20:29	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Cádiz
2166	17:09	18:07	Antequera Santa Ana-Granada
2167	15:21	16:18	Granada-Antequera Santa Ana
2170	17:07	19:50	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
2175	18:10	22:44	Cádiz-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2178	17:37	20:47	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
2180	18:00	20:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
2181	18:38	21:21	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2183	17:57	20:47	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2190	19:00	21:52	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
2192	19:35	22:36	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
2197	19:25	20:22	Granada-Antequera Santa Ana
2203	20:00	23:08	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2206	20:05	23:36	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Granada
2211	20:41	23:33	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2212	21:39	0:21	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Málaga María Zambrano
2216	21:10	0:06	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
2285	8:34	12:36	Huelva-Termino-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2310	11:53	14:45	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
2360	16:30	19:03	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
2361	16:43	19:26	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2367	5:50	8:52	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
2384	18:05	22:02	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Huelva-Termino
2494	9:27	12:25	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Sevilla S.J.
2591	19:25	22:28	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3062	5:50	9:10	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3063	6:30	9:20	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3064	5:30	9:20	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3073	7:30	10:42	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3081	8:00	10:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3082	8:00	11:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3092	7:55	11:45	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3093	9:30	13:40	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
3104	10:00	13:17	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand



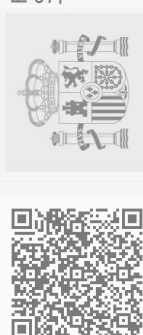


3105	10:30	13:15	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3112	11:00	13:45	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3113	11:30	14:42	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3122	12:00	15:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3123	12:30	16:45	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
3142	14:00	17:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3143	14:30	18:25	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
3153	15:30	18:42	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3154	15:00	17:45	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3162	14:55	19:12	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3163	16:30	20:28	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
3171	17:00	19:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3172	17:00	19:45	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3173	17:30	20:42	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3180	18:25	20:55	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3182	18:00	21:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3183	18:30	21:20	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3185	18:00	20:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3191	19:00	21:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3192	17:35	21:45	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3195	19:30	23:51	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
3202	20:00	23:12	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3203	20:40	23:55	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3210	21:25	23:55	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3211	21:10	23:40	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
3214	21:00	23:45	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3270	6:30	10:10	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
3290	13:10	14:05	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
3292	19:35	20:30	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
3381	9:34	10:29	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
3793	19:05	21:22	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Huesca
3883	8:10	10:30	Huesca-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
4060	6:28	10:15	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
4061	6:36	10:22	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
4072	7:05	14:43	Santander-Alacant-Terminal
4086	8:45	13:56	Irún-Chamartín - Clara Campoamor
4087	8:43	13:37	Chamartín - Clara Campoamor-San Sebastián
4101	10:24	14:21	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
4110	11:05	19:43	Gijón/Xixón-Vinaròs
4143	10:26	17:47	Alacant-Terminal-Santander
4149	14:38	16:39	Chamartín - Clara Campoamor-León
4150	15:30	22:45	Gijón/Xixón-Alacant-Terminal
4151	10:48	18:50	Castello de la Plana-Gijón/Xixón
4171	17:20	20:59	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón





4174	17:35	22:03	Intermodal Abando Ind.Prieto-Chamartín - Clara Campoamor
4175	20:43	22:21	Miranda de Ebro-Intermodal Abando Ind.Prieto
4177	17:38	23:00	Chamartín - Clara Campoamor-Irún
4178	17:40	19:42	León-Chamartín - Clara Campoamor
4181	15:26	22:23	Alacant-Terminal-Gijón/Xixón
4190	19:27	23:14	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
4192	19:00	23:07	Santander-Chamartín - Clara Campoamor
4193	19:08	23:12	Chamartín - Clara Campoamor-Santander
4366	15:17	20:10	San Sebastián-Chamartín - Clara Campoamor
4409	20:32	22:46	Chamartín - Clara Campoamor-Ourense
4469	6:30	8:45	Ourense-Chamartín - Clara Campoamor
4909	20:47	22:27	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
4958	15:30	17:11	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
4969	15:50	17:31	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
4988	18:20	20:00	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
5063	5:52	8:23	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
5064	6:30	8:31	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
5071	7:45	9:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
5083	8:35	11:08	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
5092	6:45	11:29	León-Alacant-Terminal
5095	9:35	11:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
5101	10:35	12:39	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
5110	11:30	13:21	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
5124	12:30	14:31	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
5131	13:34	15:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
5140	14:30	16:31	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
5143	14:34	17:08	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
5150	15:30	17:27	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
5152	15:00	17:17	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
5155	15:35	17:39	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
5160	16:30	18:21	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
5170	17:30	19:21	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
5178	17:00	19:34	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
5181	18:35	20:39	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
5182	18:00	20:23	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
5183	17:43	22:22	Alacant-Terminal-León
5184	18:30	20:31	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
5191	19:45	21:35	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
5192	20:00	22:34	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
5193	18:50	21:08	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
5210	21:00	23:03	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
5215	21:10	23:14	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
5217	21:04	23:38	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor





5273	7:24	12:17	Alacant-Terminal-Ourense
5280	6:40	10:21	Burgos-Rosa Manzano-Valencia J.Sorolla
5371	17:45	21:29	Valencia J.Sorolla-Burgos-Rosa Manzano
5383	16:25	21:28	Ourense-Alacant-Terminal
5668	6:15	9:50	Chamartín - Clara Campoamor-Murcia del Carmen
5742	14:25	17:52	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Murcia del Carmen
5763	6:30	9:13	Murcia del Carmen-Chamartín - Clara Campoamor
5792	19:15	22:09	Chamartín - Clara Campoamor-Murcia del Carmen
5817	10:32	14:08	Murcia del Carmen-Chamartín - Clara Campoamor
5863	15:32	19:08	Murcia del Carmen-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
5871	6:05	9:08	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
5903	18:58	22:34	Murcia del Carmen-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
5912	11:00	14:37	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Murcia del Carmen
5951	14:14	17:18	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
5990	19:40	22:39	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Castello de la Plana
9725	13:25	21:23	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Marseille Saint Charles
9730	8:04	15:45	Marseille Saint Charles-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
9737	8:19	13:20	Barcelona-Sants-Lyon Part Dieu
9742	14:32	19:34	Lyon Part Dieu-Barcelona-Sants
10623	21:44	23:35	Ourense-Vigo-Guixar
10625	7:45	8:51	A Coruña-Ourense
10890	9:44	12:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Castello de la Plana
11193	18:54	21:57	Málaga María Zambrano-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
11370	17:10	22:54	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal

1.6. Centros de Gestión de Viajeros

Día 9 de febrero de 2024:

SERVICIOS MÍNIMOS				
CENTRO GESTIÓN CERCANÍAS MADRID				
Turnos	T. NOCHE	T. MAÑANA	T. TARDE	TOTAL DEL GRAFICO
TOTAL TRABAJADORES AFECTADOS	7	22	19	48
TOTAL SERVICIOS MÍNIMOS SOLICITADOS	3	7	7	17
TOTAL EN % DE SERVICIOS MÍNIMOS	42,85 %	31,82 %	36,84 %	35,42 %





CENTRO GESTIÓN	SSMM T. NOCHE	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRAFICO	TOTAL % SSMM
MADRID (MD)	0	1	1	8	25,00%
ZARAGOZA (MD y Cercanías)	0	2	2	11	36,36%
SANTANDER (AM Y AC)	0	2	4	16	37,50%
OVIEDO	2	6	6	30	46,67%
BILBAO (Cercanías)	1	2	2	23	21,74%
MIRANDA (MD)	0	3	2	8	62,50%
OURENSE (MD)	0	2	1	5	60,00%
VALENCIA (MD y Cercanías)	1	4	3	19	42,10%
MURCIA (Cercanías)	0	2	2	11	36,36%
SEVILLA (MD y Cercanías)	1	5	5	28	39,29%
CADIZ (Cercanías)	1	1	1	11	27,27%
MALAGA (Cercanías)	1	2	2	15	33,33%
TOTAL	7	32	31	185	37,84%





FIRMADO

CGO MADRID PRODUCCION	Mesa de Gestión Sur	Mesa de Gestión Este	Mesa Gestión Nordeste	Mesa Gestión Norte	Mesa Locomotoras	Mesa Maniobras Atocha	Mesa Maniobras Chamartín	Mesa de Avant	R. Sala	R. Tráfico
Mañana	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tarde	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Noche						1	2			2

PLANTILLA: 52

SS.MM: 25

%SS.MM: 48

CGO BARCELONA PRODUCCION	Mesa de Tráfico/Maniobras	Responsable Sala
Mañana	2	1
Tarde	2	
Noche	2	

PLANTILLA: 13

SS.MM: 7

%SS.MM: 54

CGO BARCELONA INTERNACIONAL PRODUCCION	Mesa de Tráfico/Maniobras
Mañana	1
Tarde	
Noche	

PLANTILLA: 1

SS.MM: 1

%SS.MM: 100

CGO MADRID COMERCIAL	Mesa de Comercial SUR	Mesa de Comercial LEVANTE	Mesa de Comercial NORTE	Mesa de Comercial NORDESTE	COORDINADOR COMERCIAL
Mañana	1	1	1	1	1
Tarde	1	1	1	1	1
Noche					1

PLANTILLA: 24

SS.MM: 11

%SS.MM: 46

FIRMADO por : JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 05/02/2024 10:49 AM SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE Total folios: 49 (43 de 49) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAF64BDA96D537FDDDF8F. Verificable en https://sede.mitma.gob.es





CGO BARCELONA COMERCIAL	COMERCIAL
Mañana	1
Tarde	1
Noche	1

PLANTILLA: 11

SS.MM: 3

%SS.MM: 27

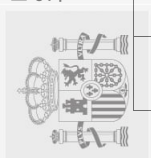
CGO OURENSE COMERCIAL	COMERCIAL
Mañana	1
Tarde	1
Noche	

PLANTILLA: 7

SS.MM: 2

%SS.MM: 28

GERENCIA MEDITERRÁNEO					
	Mesa de Tráfico	Material y Conducción	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana		1			1
Tarde		1			
Noche		2			
	TOTAL PLANTILLA	10	TOTAL SSMM	5	50%
GERENCIA SUR					
	TAV SEVILLA	Mesa de Operaciones	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana	1				
Tarde	1				
Noche					
	TOTAL PLANTILLA	5	TOTAL SSMM	2	40%
GERENCIA NORTE					
	AISTENCIA MIRANDA	CGN MADRID	ASISTENCIA LEON	CGN LEON	Responsable Sala
Mañana			1	2	
Tarde			1	1	
Noche					
	TOTAL PLANTILLA	9	TOTAL SSMM	5	55,55%





2. Mercancías

2.1 Trenes

De 268 trenes afectados por la huelga circularán en servicios mínimos 66, lo que supone el 25%

Automoción

08 de febrero de 2024

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
50268	18:54	06:35	Hendaya - Ciempozuelos
55005	19:45	06:14	Tarragona-Mercaderies - Ciempozuelos
55518	22:27	03:51	Grisen - Tarragona-Mercaderies
55602	19:04	11:08	Martorell-Seat - Muriedas
56400	19:57	09:46	Venta De Baños - Valencia-F.S.L.Mercancías
56424	19:56	07:59	Valladolid-Campo Grande - Valencia-F.S.L.Mercancías
56612	22:04	01:54	Muriedas - Venta De Baños
80830	18:31	03:34	Pamplona - Barcelona-Morrot
81832	21:55	07:08	Pamplona - Barcelona-Morrot

09 de febrero de 2024

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
51911	12:17	20:37	Ciempozuelos - Pamplona

Combustibles

08 de febrero de 2024

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
51441	21:05	07:26	Vicálvaro-Mercancías - Escombreras
54141	22:05	08:36	Escombreras - Madrid-Santa Catalina
54147	20:51	11:03	Escombreras - Babilafuente

09 de febrero de 2024

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	





51040	10:06	10:25	Madrid-Santa Catalina - Butano, S.A.
51045	14:52	15:25	Butano, S.A. - Vicálvaro-Mercancías
54141	22:05	08:36	Escombreras - Madrid-Santa Catalina

Materia prima industrial

08 de febrero de 2024

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	

50332	21:57	10:27	Madrid-Abroñigal - Jerez De La Frontera Mercancia
-------	-------	-------	---

09 de febrero de 2024

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	

52758	10:12	11:18	A Coruña-San Diego - Teixeiro
52759	12:06	13:06	Teixeiro - A Coruña-San Diego
54149	20:51	06:52	Escombreras - Vicálvaro-Mercancías

Mercancías peligrosas

08 de febrero de 2024

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	

51306	19:25	06:55	Madrid-Abroñigal - Huelva-Mercancías
51312	22:20	11:54	Madrid-Abroñigal - Huelva-Mercancías
51515	18:00	08:20	Puertollano-Refinería - Tarragona-Mercaderies
51630	16:40	01:35	Madrid-Abroñigal - Muriedas
55611	17:53	09:30	Constanti - Torrelavega
80862	20:53	10:14	Madrid-Abroñigal - Barcelona-Can Tunis
81868	19:10	06:35	Miranda De Ebro - Barcelona-Can Tunis

09 de febrero de 2024

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	

43831	04:30	14:08	Huelva-Mercancías - Badajoz
43833	15:22	00:33	Badajoz - Huelva-Mercancías
50961	12:26	16:58	Villafraía - Hendaya
51302	19:30	06:37	Madrid-Abroñigal - Jerez De La Frontera Mercancia
53133	00:50	14:26	Jerez De La Frontera Mercancia - Madrid-Abroñigal





55115	17:30	02:59	Tarragona-Mercaderies - Vicálvaro-Mercancías
56302	18:25	11:19	Villafría - Huelva-Mercancías
56568	20:19	12:39	Torrelavega - Constanti
56600	04:00	07:54	Bilbao Mercancías - Villafría
56601	20:36	00:57	Villafría - Bilbao Mercancías
56660	10:00	10:13	Villafría - Burgos-Rosa Manzano
56661	12:00	12:11	Burgos-Rosa Manzano - Villafría
80001	18:33	09:20	Barcelona-Can Tunis - Madrid-Abroñigal

Perecederos

09 de febrero de 2024

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
52606	17:55	22:28	Gijón Puerto - Venta De Baños
52728	09:08	14:07	Pontevedra - Taboadela
56219	09:30	15:31	Arévalo - Gijón Puerto
56908	04:30	06:34	Venta De Baños - Arévalo

Residuos sólidos urbanos

09 de febrero de 2024

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
52210	14:54	17:04	Sogama (Cgd) - Lugo Mercancías
52211	06:21	09:03	Lugo Mercancías - Sogama (Cgd)
52220	12:43	15:54	Vigo-Guixar - Sogama (Cgd)
52222	21:35	23:45	Sogama (Cgd) - Vigo-Guixar
52230	07:05	09:36	Sogama (Cgd) - Vigo-Guixar
52794	19:35	23:30	Taboadela - Sogama (Cgd)

Siderúrgicos

08 de febrero de 2024

Nº	HORA	HORA	RECORRIDO
TREN	SALIDA	LLEGADA	
52426	17:30	16:36	Trasona - Sagunt
52706	19:31	00:14	Trasona - León-Clasificación
54224	19:40	15:41	Sagunt - Trasona
56202	20:00	05:45	Irún - León-Clasificación
80528	12:48	03:59	Bilbao Mercancías - Barcelona-Can Tunis





09 de febrero de 2024

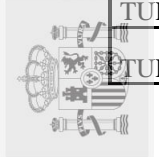
Nº HORA HORA RECORRIDO
TREN SALIDA LLEGADA

52442	11:05	09:51	Trasona - Sagunt
52600	10:55	15:34	León-Clasificación - Miranda De Ebro
52604	01:30	05:30	León-Clasificación - Miranda De Ebro
52702	04:40	07:53	Trasona - León-Clasificación
52706	19:31	00:14	Trasona - León-Clasificación
54224	19:40	15:41	Sagunt - Trasona
56206	07:20	15:51	Miranda De Ebro - Trasona
80401	12:09	17:28	Castellbisbal - Sagunt
80570	18:30	23:12	Sagunt - Castellbisbal
80627	09:40	21:17	Barcelona-Can Tunis - Miranda De Ebro
81878	12:48	05:53	Bilbao Mercancías - Barcelona-Can Tunis

2.2. Centros de Gestión de Mercancías

SS MM CENTROS DE GESTIÓN Y SEGUIMIENTO DE MERCANCÍAS HUELGA 09-02-2024					
CENTRO DE GESTIÓN BARCELONA	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA					
TURNO TARDE					
TURNO NOCHE					
TOTAL	0	0	0	0	0,00
CENTRO DE GESTIÓN ZARAGOZA	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA					
TURNO TARDE					
TURNO NOCHE					
TOTAL	2	0	0	0	0,00
CENTRO DE GESTIÓN SEVILLA	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA					
TURNO TARDE			1		

FIRMADO por : JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 05/02/2024 10:49 AM
 SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
 Total folios: 49 (48 de 49) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAF64BDA96D53F7FDDFD8F. Verificable en https://sede.mitma.gob.es





FIRMADO

FIRMADO por : JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 05/02/2024 10:49 AM
SECRETARÍO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 49 (49 de 49) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SAF64BDA96D53F7FDDDFD8F. Verificable en <https://sede.mitma.gob.es>

TURNO NOCHE					
TOTAL	1	0	1	1	100,00
CENTRO DE GESTIÓN MADRID	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA					
TURNO TARDE					
TURNO NOCHE					
TOTAL	0	0	0	0	0,00
CENTRO DE GESTIÓN LEÓN	PLANTILLA	GESTIÓN DE RECURSOS	SEGUIMIENTO DEL TRÁFICO	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1	1		
TURNO TARDE		1	1		
TURNO NOCHE		1	1		
	8	3	3	6	75,00
CGO	PLANTILLA	JEFES DE SALA	OPERADORES	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		0	5		
TURNO TARDE		0	4		
TURNO NOCHE			4		
TOTAL	44	0	13	13	29,55
TOTAL	55		17	20	36,36

3. Fabricación y Mantenimiento

CGI	PLANTILLA	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1	
TURNO TARDE	7	1	
TURNO NOCHE		1	
TOTAL	7	3	42,85 %

